

## Аннотация

дополнительной профессиональной программы специальной подготовки руководителей и специалистов ВТ, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов, по направлению «Организация работы на ВТ» (для руководителей предприятий ГА)

**(объем подготовки – 80 академических часов)**

Программа разработана в соответствии с требованиями:

1. Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 № 285 «Об утверждении федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил";
2. Постановления Правительства РФ от 18.11.2014 N 1215 (ред. Постановления Правительства от 15.03.2016 № 192) "О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими";
3. «Федеральной программы по обеспечению безопасности полетов в гражданской авиации», утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 641-р.;
4. Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273;
5. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрированного Минюстом РФ 20.08.2013. рег. № 29444);
6. Воздушного кодекса Российской Федерации. ФЗ от 19 марта 1997г. № 60-ФЗ с изменениями и дополнениями;
7. Doc. 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП);
8. Doc. 9734 Руководство по организации контроля за БП. Часть А, Создание государственной системы контроля за обеспечением БП и управления;
9. Doc. 9808 Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации.

**Цель обучения:** обеспечение надлежащей профессиональной подготовки персонала к выполнению возложенных на него обязанностей по обеспечению безопасности полетов в ГА.

**Требования к предыдущему образованию:** среднее профессиональное образование и/или высшее образование.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, дистанционная (с применением дистанционных образовательных технологий).

**Форма итоговой аттестации:** экзамен.

**Документ, выдаваемый по окончании обучения:** Удостоверение установленного образовательной организацией образца.

### Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование разделов	Всего	Лекции	Семинары	ВКР
1.	Раздел 1. Нормативно – правовые акты, регламентирующие безопасность полетов.	28	28	-	-
2.	Раздел 2. Система управления безопасностью полетов.	48	30	10	8
3.	Итоговая аттестация	4	4	-	-
	<b>Всего часов по программе</b>	<b>80</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>8</b>