

Аннотация
дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Противообледенительная защита воздушных судов на земле»
(Квалификация в соответствии с международным стандартом SAE AS 6286)
(объем подготовки – 16 академических часов)

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Противообледенительная защита ВС на земле» (Квалификация в соответствии с международным стандартом SAE AS 6286 DI-L10/DI-L20/DI-L30B (далее - Программа) разработана в соответствии с:
- требованиями приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»,
- международного стандарта SAE AS 6286 «Программа подготовки и квалификации противообледенительной защиты ВС на земле» - «Training and Qualification Program for Deicing/Anti-icing of Aircraft on the Ground» (далее SAE AS 6286),
а также с учетом требований Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Цель обучения: формирование у наземного персонала, обеспечивающего защиту ВС от наземного обледенения, системного подхода к проблеме обеспечения безопасности и регулярности полетов ВС, в части реализации концепции чистого ВС при выполнении взлёта в условиях наземного обледенения.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС, который был обучен и сертифицирован в предыдущем году и имел опыт практической работы в предыдущем сезоне.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма обучения: очная.

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Основные разделы учебного плана:

№ № п/п	Наименование тем	Всего часов	Лекции часов	Лекции/ самост. подго- товка	Форма конт- роля
1.	Тема 1. Действующие стандарты, руководящие документы и рекомендации в сфере ПОЗ ВС.	0,5	-	0,5	-
2.	Тема 2. Базовые сведения о летно-технических характеристиках ВС. Базовые знания по аэродинамике.	0,5	-	0,5	-
3.	Тема 3. Влияние СЛЮ на летные характеристики ВС. Концепция чистого ВС.	0,5	-	0,5	-
4.	Тема 4. Метеорологические факторы формирования СЛЮ на поверхностях ВС. Виды СЛЮ	0,5	-	0,5	-
5.	Тема 5. Противообледенительные жидкости для обработки ВС.	1,0	1,0	-	-
6.	Тема 6. Методы и процедуры противообледенительных обработок ВС.	2,0	1,0	1,0	-
7.	Тема 7. Конструкция ВС и критические поверхности ВС.	0,5	-	0,5	-
8.	Тема 8. Процедуры контроля состояния поверхностей ВС.	1,5	1,0	0,5	-
9.	Тема 9. Противообледенительное оборудование и процедуры его использования.	1,0	0,5	0,5	-
10.	Тема 10. Меры по обеспечению охраны труда и техники безопасности. Человеческий фактор при ПОО ВС.	0,5	-	0,5	-
11.	Тема 11. Действия при аварийных ситуациях.	0,5	0,5	-	-
12.	Тема 12. Применение ПОЖ и время защитного действия.	1,5	1,0	0,5	-
13.	Тема 13. Связь и обеспечение взаимодействия персонала при обработке ВС	0,5	0,5	-	-
14.	Тема 14. Вопросы экологии и охраны окружающей среды.	0,5	-	0,5	-
15.	Тема 15. Новое в области ПОЗ ВС, опыт прошлых ОЗС.	0,5	-	0,5	-

16.	Тема 16. Условия образования льда на поверхностях ВС.	0,5	-	0,5	-
17.	Тема 17. Местные правила и ограничения. Операционные процедуры аэропорта.	0,5	-	0,5	-
18.	Тема 18. Программа обеспечения качества ПОО ВС.	0,5	-	0,5	-
19.	Тема 19. Функциональные обязанности и ответственность участников процесса ПОЗ ВС	0,5	0,5	-	-
20.	Итоговая аттестация.	2	-	-	Тести- рование
	Итого по программе повышения квалификации:	16	6	8	2