

Аннотация

программы повышения квалификации персонала по наземному обслуживанию ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72 (**объем подготовки – 16 академических часов**)

Программа является дополнительной профессиональной программой. Программа разработана на основании АММ (Aircraft Maintenance Manual) Руководства по техническому обслуживанию ВС, АФМ (Airplane Flight Manual) Руководства по летной эксплуатации ВС, Инструкции по выполнению работ по встрече, обеспечению стоянки и вылета самолетов AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72 в аэропортах, где отсутствует сертифицированный персонал с учетом регламента технического обслуживания (Maintenance Planning Document), программы ТО самолетов (Aircraft Maintenance Program), а также в соответствии с Федеральным законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 2012, № 53, ст. 7598).

Цель обучения: изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и организацию обслуживания ВС, актуализация слушателями теоретических знаний в объеме, предусмотренном программой, с целью исключения предпосылок к повреждениям воздушных судов, техники и оборудования на перроне.

Категория слушателей: персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС по обеспечению прилета и вылета.

Требования к предыдущему образованию: среднее профессиональное; высшее.

Форма обучения: очная; очно-заочная, с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Форма итоговой аттестации: итоговый экзамен.

Документ, выдаваемый по окончании обучения: удостоверение о повышении квалификации установленного образовательной организацией образца.

Основные разделы учебного плана:

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов по программе		
		Всего	Теория	Практика
1.	Предотвращение авиационных происшествий и событий.	1	1	-
2.	Охрана труда, пожарная безопасность.	1	1	-
3.	Руководство подъездом/отъездом спецавтотранспорта. Изучение схем подъезда/отъезда к ВС.	1	1	-
4.	Система управления безопасностью и качеством при наземном обслуживании	1	1	-
5.	Наземное обслуживание ВС типа AIRBUS (A-319, -320, -321), BOEING (B-737 CL, B-737 NG, B-757, B-767), CRJ – 100/200, Sukhoi Superjet – 100 (SSJ-100) (Russian Regional Jet 95 – (RRJ-95)), Embraer 145/170-195, ATR 42/72	11	4	7
6.	Итоговая аттестация (итоговый экзамен)	1	1	-
ИТОГО по программе повышения квалификации		16	9	7